

GT Service Line HD Truck & Bus 3275 10W-40

Полусинтетическое моторное масло для высокопроизводительных дизельных двигателей. Благодаря высокому качеству базовых масел и современному пакету присадок предотвращает сажевые отложения, значительно снижает износ поршневых колец, стенок цилиндров и вкладышей, в особенности во время запуска двигателя при низких температурах. Данное масло обладает высокой стабильностью и сохраняет вязкостнотемпературные характеристики в сложных условиях эксплуатации. Соответствует требованиям Евро II, III. Подходит для двигателей, оснащенных системой рециркуляции отработанных газов EGR и другими системами оптимизации выпуска выхлопных газов.

Применение:

Предназначено для атмосферных и турбированных дизельных двигателей грузовых автомобилей, автобусов и внедорожной техники. Подходит для сверхпроизводительных дизельных двигателей, круглогодичного использования и тяжелых условий эксплуатации. Может использоваться в бензиновых двигателях. Рекомендуется для использования в технике следующих марок: Mercedes-Benz, Volvo, MAN, Scania, Iveco, DAF; Sitrak, Shacman, FAW, Foton, Howo, KAMA3, Sany, Lonking, XCMG, John Deere, Liebherr, JCB, Hitachi, Shantui, Zoomlion, Liugong, Caterpillar (SEM), LGCE, Lovol, Runmax, SDLG, JAC, Sunward.

Преимущества:

- Имеет низкую испаряемость и, как следствие, низкий расход масла на угар
- Защищает стенки цилиндра от полировки
- Тщательно разработанная комбинация присадок предотвращает образование отложений на цилиндрах, поршнях, клапанах и в турбокомпрессорах
- Защищает двигатель от образования лаков и нагаров, обеспечивая высокий уровень чистоты двигателя
- Обеспечивает эффективную защиту двигателей европейских, японских, корейских и американских производителей, работающих в тяжелых условиях эксплуатации.

Спецификации/допуски:

SAE 10W-40; ACEA E7, A3/B4; API CI-4/SL

MB 228.3/229.1; MAN M 3275; Volvo VDS-3; Renault RLD/RLD-2; MTU Type 2; Cummins CES 20076/77/78; CAT ECF-2 / 1A;

Mack EO-M Plus/ EO-N; DEUTZ DQC-III-10; JASO DH-1; «КАМАЗ»(Евро-III); ОАО «Автодизель»(ЯМЗ)

Типичные физико-химические характеристики:

GT Service Line HD Truck & Bus 3275 10W-40		Класс вязкости (SAE J300) 10W-40
Показатели	Метод	Результат
Плотность (15°C), кг/м ³	ASTM D 1298	871
Кинематическая вязкость при 100°C, мм ² /с (сСт)	ASTM D 445	13,5
Кинематическая вязкость при 40°C, мм ² /с (сСт)	ASTM D 445	91,4
Вязкость динамическая CCS, -25°C, мПа*с (сП)	ASTM D 5293	5950
Индекс вязкости	ASTM D 2270	149
Температура вспышки, °C	ASTM D 92	235
Температура застывания, °C	ASTM D 97	-42
Общее щелочное число, мг КОН/г	ASTM D 2896	11,5
Сульфатная зольность, %	ASTM D 874	1,42

Указанные значения показателей являются типичными для результатов, лежащих в пределах нормальных производственных допусков, но не являются частью спецификации. На производстве и при изготовлении возможны отклонения, которые не влияют на эксплуатационные характеристики. Содержащаяся здесь информация может быть изменена без уведомления.